

The logo for nicematin.com, featuring the text "nicematin.com" in white lowercase letters on a blue rectangular background.

Publié sur *Nice-Matin* (<http://www.nicematin.com>)

[Accueil](#) > Chantiers 2012: Nice en pleine mutation

Chantiers 2012: Nice en pleine mutation

Par *Anonyme*

Créé le 12/24/2012 - 09:00

2012 aura été l'année du début de la métamorphose de Nice. A l'été 2013, l'Allianz Riviera donnera son coup de siffet, le tram transportera les voyageurs jusqu'à Pasteur. Une mutation s'opère également en cœur de ville qui devrait ravir Niçois et touristes.

En 2012, la métamorphose du cœur de la ville s'est poursuivie. La démolition du parking Shell a ouvert de nouvelles perspectives. Et effacé l'une des grandes erreurs d'urbanisme des années 70. Le mur de poutres métalliques et de béton séparant le Vieux-Nice de la ville « nouvelle » est tombé. Niçois et touristes ont redécouvert une très belle vue sur les façades colorées de la vieille ville. Un panorama dont ils étaient privés depuis 40 ans. En 2013, le ruban de verdure se déroulera du Théâtre national de Nice jusqu'au jardin Albert-1er et la mer. A l'ouest, l'autre chantier majeur de la ville a connu une accélération spectaculaire. Les courbes de l'élégante arène sportive se détachent dans la plaine du Var. Désormais le Grand Stade se coiffe de sa charpente dessinée par Jean-Michel Wilmotte. Et le coup de sifflet sera donné été 2013. A cette date Pasteur sera desservi par le tram', et l'Institut Claude-Pompidou aura ouvert ses portes. Si 2012 a été l'année des constructions, 2013 sera celle des inaugurations.

Et au milieu coulera la végétation sur le Paillon...

Des démolitions et des plantations. L'année 2012 a été rythmée par le chantier de la Coulée verte sur le Paillon.

Le 23 mars, un jeune palmier Phoenix de plus de 5 mètres est planté en face de l'église du Vœux. C'est le premier arbre de ce poumon de verdure. Mais pour que les 1200 essences et dizaines de milliers d'arbustes puissent s'épanouir du Théâtre National de Nice jusqu'à la mer, il faut raser le parking Shell.

Il ferme le 31 mars. Les voitures disparues, les entreprises préparent la démolition. En mai, l'assaut est lancé côté nord. En face de l'entrée du lycée Masséna, une pelle équipée d'un croc à béton commence à mordre dans la structure.

Le festin va durer jusqu'en août. Trois mois pendant lesquels les monstres métalliques engloutissent 13 000 tonnes de béton, et 1000 de ferraille. Mi-juin, le chantier étend

son emprise sur le forum Jacques-Médecin. Puis jardin Albert-1er, fin septembre. L'ouverture est prévue en septembre-octobre 2013.

Le tramway arrive à Pasteur

Le 17 décembre, le tram' a franchi le Paillon. Pour les premiers tests avant la mise en service au printemps prochain. A l'Est de Nice, la ligne 1 gagne 450 mètres pour desservir l'hôpital Pasteur II. Si la distance entre Pont-Michel et le futur terminus « Hôpital Pasteur » est modeste, le chantier, lui, s'élève à 24 millions d'euros. Car il a fallu construire un nouveau pont de 90 m de long, contre l'ouvrage existant. Puis, pendant l'été, on a soudé les premiers rails. L'extension de la ligne 1 entraîne aussi dans son sillage un lifting végétal. En effet, le tramway glissera l'année prochaine sur du gazon. Quant au square Henri-Lentulo, il se métamorphose. Avec la plantation de pins parasols, cyprès, trènes.

Pasteur II : du retard

Pendant ce temps, à Pasteur II, le plus vaste chantier hospitalier de l'Hexagone, les travaux avancent. Mais pas aussi vite que prévu. Si plusieurs blocs sont sortis de terre, et le parking de 1000 places est terminé, il faudra attendre 2014 pour la livraison de la première tranche, initialement annoncée pour le printemps 2013.

Le Grand Stade au finish

Il a poussé à vitesse grand V. En une année tout juste, le Grand Stade a pris forme. Dans la plaine du Var se détachent les lignes élégantes signées Jean-Michel Wilmotte. Les dizaines de milliers d'automobilistes jouissent depuis l'A8 d'une vue plongeante sur le chantier. Un défi technologique et architectural à 243,5 millions d'euros.

Une croissance qui se poursuit par la pose des 20 km de gradins pour 35 000 places en tribune. Mais aussi par une spectaculaire partie d'assemblage des éléments de charpente. Un meccano XXL : association complexe de métal (à l'extérieur) et de bois de sapin (à l'intérieur). La toiture protégera les supporters de la pluie.

En 2012, le Stadium n'a pas fait que grandir, il a également été baptisé : Allianz Riviera. Un « naming » contesté par de nombreux supporters, mais qui rapportera près d'1,9 million d'euros par an. L'ouverture est prévue pour l'été 2013.

A8 : coup d'envoi des travaux d'élargissement

De jour en jour, le paysage se transforme le long de l' A8, entre Nice-Saint Augustin et le viaduc du Var. Et ce n'est pas fini ! Les travaux vont se poursuivre jusqu'en 2015. Un chantier complexe puisqu'il s'effectue sans coupures de circulation pendant la journée.

Depuis le mois d'octobre, une cinquantaine d'ouvriers travaillent sur trois zones.
La 1re : au sud du CADAM. Des tonnes de remblais sont déversées.
La 2e : sur le terre-plein central entre la sortie Nice-Promenade et le mini-tunnel.
La 3e : contre la sortie Nice-Saint-Augustin où un bassin de traitement des eaux va être creusé.

57 millions d'euros sont investis par Escota pour faire sauter le goulet d'étranglement situé à hauteur du centre administratif (CADAM). Entre Nice-Promenade et Nice-Saint-Augustin, l'autoroute va passer à deux fois trois voies. L'objectif de cet aménagement très attendu est de fluidifier le trafic mais aussi de le sécuriser en améliorant les accès.

Comment ? La sortie Promenade, sera dédoublée, on pourra continuer d'emprunter la voie qui mène aujourd'hui à la route 6202, pour rejoindre soit la Prom', soit Cap 3000 et Saint-Laurent-du-Var. La nouveauté c'est la création d'un axe qui débouchera route de Grenoble. Pour s'engager sur l'autoroute, en direction de Cannes, une nouvelle bretelle va être aménagée. Elle passera sous l' A8 , et s'enroulera sur une partie du terrain occupé par l'ancien parking du CADAM. Les voitures pourront alors s'insérer dans le trafic par la droite.

Le dossier complet sur [iPad](#) [1] ou sur [le Journal en ligne](#) [2]

Photos / vidéos

Auteur : (Photo Richard Ray)

Légende : Le mur entre le Vieux-Nice et la ville moderne est tombé.

Visuel 1:



URL source: <http://www.nicematin.com/nice/chantiers-2012-nice-en-pleine-mutation.1091961.html>

Liens:

[1] <http://itunes.apple.com/fr/app/nice-matin/id411636751?mt=8>

[2] <http://www.nicematin.com/journal/en/ligne>