

Début des travaux de la Ligne Ouest-Est

Les travaux de la future ligne de tramway vont démarrer simultanément à l'Ouest et à l'Est de la ville.

Aujourd'hui, les flux importants de véhicules à l'entrée ouest de la ville, en provenance notamment des grands bassins d'emplois de Sophia-Antipolis et de Carros, entraînent la saturation de la circulation et du stationnement dans le centre-ville. La ligne Ouest-Est permettra à terme de **supprimer un flux de 20.000 voitures sur la Promenade des Anglais** mais aussi de **desservir chaque quartier, ainsi que les pôles essentiels que sont l'Aéroport et l'Arenas** soient près de 210.000 personnes.

A l'Ouest : Pont rail Saint-Augustin

Les travaux consistent en la réalisation d'un nouveau pont sous la voie de chemin de fer, boulevard René Cassin au niveau du Lycée hôtelier.

Ce nouveau pont permettra au tramway de rejoindre directement les Terminaux 1 et 2 de l'aéroport depuis le pôle multimodal de Nice Saint-Augustin-Aéroport.

Depuis cet été 2013, des travaux préparatoires sont engagés afin que les travaux de réalisation du pont-rail, proprement dit, puissent commencer début 2014.

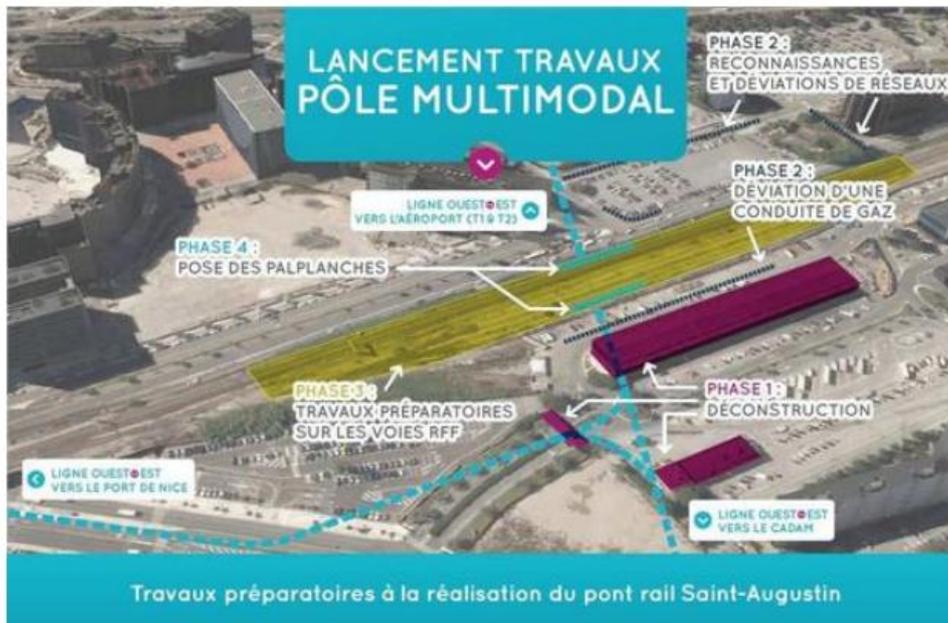
Ces travaux ne généreront aucun impact sur l'environnement, ni sur la circulation.



Pour en savoir plus

>> [Rendez-vous sur les site du Tramway](#)

>> [La communication de proximité avec AlloTram 0800.0800.06](#)



Travaux préparatoires à la réalisation du pont rail Saint-Augustin

A l'Est : Accès au tunnel

A l'Est, il s'agit des travaux préalables à la réalisation du tunnel rue Ségurane, à savoir les déviations de réseaux et les diagnostics archéologiques.

Ces travaux débuteront le lundi 21 octobre 2013 dans la rue Ségurane par la mise en place des installations de chantier et le démontage de certains mobiliers urbains.

Dès le début des travaux préparatoires, le 21 octobre 2013, un point INFOTRAM sera ouvert sur site

Ces travaux ne modifient pas le plan de circulation dans le quartier.



Quelques chiffres

- * 85% des Niçois jugent le tracé Ouest-Est prioritaire et important (sondage IPSOS de décembre 2012)
- * 11,3 kms de tracé, dont 3,2 kms de tunnel
- * 26 minutes du Port à l'Aéroport Nice Côte d'Azur
- * 28 rames de 44 mètres, permettant de transporter chacune
- * 300 personnes dans de bonnes conditions
- * 20 stations, dont 4 souterraines
- * 3 minutes d'attente entre chaque rame à terme
- * 105.000 voyageurs transportés par jour
- * 2.400 arbres nouveaux plantés
- * 77.000m² de plateforme engazonnée
- * 30 ingénieurs mobilisés pendant 5 ans
- * 222 jours de concertation avec l'ensemble des Niçoises et des Niçois

